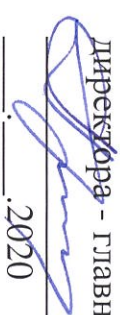


УТВЕРЖДАЮ
Первый заместитель генерального
директора - главный инженер
 А.Б. Веригο
_____.2020

Техническое задание
на закупку услуг по проведению обследования
подводных переходов магистральных нефтепроводов и кабелей технологической связи

№ п/п	Объем и наименование работ	ППМН «Мозырь-Брест», 49-50 км, оз.Глинницкое	ППМН «Мозырь-Брест», 101-105 км, р.Ствига	ППМН «Мозырь-Брест», 140 км, оз.Ольшанское	ППМН «Унеча-Полоцк», 90 км р.Бесель	ППМН «Унеча-Полоцк», 140 км р.Сож	ППМН «Унеча-Полоцк», 201 км р.Провня	ППМН «Унеча-Полоцк», 264 км р.Днепр	ППМН «Сургут-Полоцк», 3243-3246 км р.Зап.Двина
	Перечень коммуникаций в составе ППМН (указаны только подлежащих обследованию)	«Мозырь-Брест I» (осн. Ø 630) - траншейный, выведен из эксплуатации (~105 м); «Мозырь-Брест I» (осн. Ø 630) - ННБ (~110 м); «Мозырь-Брест I» (рез. Ø 630) - траншейный, выведен из эксплуатации (~105 м); «Мозырь-Брест II» (осн. Ø 820) - траншейный, выведен из эксплуатации (~100 м); «Мозырь-Брест II» (рез. Ø 820) - траншейный (~85 м), выведен из эксплуатации; «Мозырь-Брест II» (осн. Ø 820) - ННБ (~100 м); «Мозырь-Брест	«Мозырь-Брест I» (осн. Ø 630) - ННБ (~35 м); «Мозырь-Брест II» (осн. Ø 820) - ННБ (~30 м); «Мозырь-Брест II» (рез. Ø 820) - траншейный, (~45 м); «Мозырь-Брест II» (осн. Ø 820) - траншейный, (~50 м); «Мозырь-Брест III» (осн. Ø 720) - траншейный (~40 м);	«Мозырь-Брест I» (осн. Ø 630) - траншейный (~45 м); «Мозырь-Брест II» (осн. Ø 820) - траншейный, (~50 м); «Мозырь-Брест III» (осн. Ø 720) - траншейный (~60 м);	«Унеча-Полоцк I» (осн. Ø 820) - траншейный, (~35 м); «Унеча-Полоцк II» (осн. Ø 820) - траншейный (~35 м); «Унеча-Полоцк II» (рез. Ø 820) - траншейный, (~25 м); «Унеча-Полоцк II» (рез. Ø 820) - траншейный, (~30 м); кабель связи №1-траншейный; кабель связи №2-траншейный; кабель связи №3-траншейный; кабель связи №4-траншейный.	«Унеча-Полоцк I» (осн. Ø 820) - траншейный, (~65 м); «Унеча-Полоцк II» (рез. Ø 820) - траншейный, (~60 м); Унеча-Полоцк I» (осн. Ø 820) - траншейный, (~50 м); «Унеча-Полоцк II» (рез. Ø 820) - траншейный, (~55 м); Сож (старта 2):	«Унеча-Полоцк I» (осн. Ø 820) - траншейный, (~20 м); «Унеча-Полоцк II» (рез. Ø 820) - траншейный, (~20 м); кабель связи №1-траншейный; кабель связи №2-траншейный; кабель связи №3-траншейный.	«Унеча-Полоцк I» (осн. Ø 820) - траншейный, (~75 м); «Унеча-Полоцк II» (осн. Ø 820) - траншейный (~75 м); кабель связи №1-траншейный; кабель связи №2-траншейный; кабель связи №3-траншейный; кабель связи №4-траншейный; кабель связи №5 - траншейный; футляр для кабелей связи - ННБ.	«Сургут-Полоцк» (осн. Ø 1020) - траншейный, (~200 м); «Сургут - Полоцк» (рез. Ø 1020) - траншейный, (~190 м); кабель связи (основной) - траншейный; кабель связи (резервный) - траншейный; футляр для кабелей связи- ННБ.

№ п/п	Объем и наименование работ	ПТМН «Мозырь-Брест», 49-50 км. оз.Линническое	ПТМН «Мозырь-Брест», 101-105 км. р.Ствига	ПТМН «Мозырь-Брест», 140 км. оз.Ольшанское	ПТМН «Унеча-Полотск», 90 км р.Бесаль	ПТМН «Унеча-Полотск», 140 км р.Сож	ПТМН «Унеча-Полотск», 201 км р.Ппроя	ПТМН «Унеча-Полотск», 264 км р.Днепр	ПТМН «Сургут-Полотск», 3243-3246 км р.Зан.Двина
	II» (рез. Ø 820) – ННБ (~ 95 м): «Мозырь-Брест III» (осн. Ø 720) – траншейный (~70 м);				Унеча-Полотск II» (осн. Ø 820) – траншейный (~55 м): кабель связи №1 - траншейный; кабель связи №2- траншейный; кабель связи №3- траншейный; кабель связи №4- траншейный.				
	В русловой части по 100 м вверх и вниз от крайних коммуникаций, в прирусной - по 25 м с каждой стороны общей шириной ~ 400 м. Длина русловой части по наибольшему створу ~ 110 м.	В русловой части по 100 м вверх и вниз от крайних коммуникаций, в прирусной - по 25 м с каждой стороны общей шириной ~ 490 м. Длина русловой части по наибольшему створу ~ 55 м.	По 100 м вверх и вниз от крайних коммуникаций, в прирусной - по 25 м с каждой стороны общей шириной ~ 300 м. Длина русловой части по наибольшему створу ~ 60 м.	В русловой части по 100 м вверх и вниз от крайних коммуникаций, в прирусной - по 25 м с каждой стороны общей шириной ~ 420 м. Длина русловой части по наибольшему створу ~ 35 м.	В русловой части по 100 м вверх и вниз от крайних коммуникаций, в прирусной - по 25 м с каждой стороны общей шириной ~ 450 м. Длина русловой части по наибольшему створу ~ 65 м.	В русловой части по 100 м вверх и вниз от крайних коммуникаций, в прирусной - по 25 м с каждой стороны общей шириной ~ 300 м. Длина русловой части по наибольшему створу ~ 25 м.	В русловой части по 100 м вверх и вниз от крайних коммуникаций, в прирусной - по 25 м с каждой стороны общей шириной ~ 410 м. Длина русловой части по наибольшему створу ~ 75 м.	В русловой части по 100 м вверх и вниз от крайних коммуникаций, в прирусной - по 25 м с каждой стороны общей шириной ~ 310 м. Длина русловой части по	
	Границы обследования								
	Последнее обследование	2016 г. ОАО «Химремонт» филиал «ТНД»	2014 г. ОАО «Химремонт» филиал «ТНД»	2016 г. ОАО «Химремонт» филиал «ТНД»	2012 г. ОАО «Химремонт» филиал «ТНД»	2012 г. ОАО «Химремонт» филиал «ТНД»	2012 г. ОАО «Химремонт» филиал «ТНД»	2011 г. ЧП «ПодводТехСервис»	2011 г. ЧП «ПодводТехСервис»
	Перечень работ, согласно СТП 09100.20001.018-2019								
1	Определение состояния руслового и береговых участков на предмет наличия и развития процессов эрозии: размылов берегов, оврагов, промоин, оползней на береговых склонах и склонах долины, наличия провалов и пучения грунта, состояния берегоукрепления	Требуется	Требуется	Требуется	Требуется	Требуется	Требуется	Требуется	Требуется
2	Определение состояния долговременных реперов, состояния информационных и опознавательных знаков,	Не требуется (реперы ранее установлены, собственными	Не требуется (реперы ранее установлены, собственными	Не требуется (реперы ранее установлены, собственными	Требуется (реперы отсутствуют)	Требуется (реперы отсутствуют)	Требуется (реперы отсутствуют)	Требуется (реперы отсутствуют)	Требуется (реперы отсутствуют)

№ п/п	Объем и наименование работ	ПТМН «Мозырь-Брест», 49-50 км, оз.Лининское	ПТМН «Мозырь-Брест», 101-105 км, р.Стыга	ПТМН «Мозырь-Брест», 140 км, оз.Ольшанское	ПТМН «Улеча-Полоцк», 90 км р.Бесыдь	ПТМН «Улеча-Полоцк», 140 км р.Сож	ПТМН «Улеча-Полоцк», 201 км р.Лірона	ПТМН «Улеча-Полоцк», 264 км р.Днепр	ПТМН «Сургут-Полоцк», 3243-3246 км р.Зап.Двина
	защитных сооружений и оборудования, перехода, в том числе наличие и визуальный контроль вантузов и узлов отбора давления, контроль напичия, избыточного давления (на резервных нитках ПП);	сигналами в рамках ТО)	сигналами в рамках ТО)	сигналами в рамках ТО)					
3	Определение состояния опорной геодезической сети	Не требуется (ранее выполнена привязка, собств. сигналами в рамках ТО)	Не требуется (ранее выполнена привязка, собств. сигналами в рамках ТО)	Не требуется (ранее выполнена привязка, собств. сигналами в рамках ТО)	Требуется (необходима привязка)	Требуется (необходима привязка)	Требуется (необходима привязка)	Требуется (необходима привязка)	Требуется (необходима привязка)
4	Топографическая съёмка пойменных участков в границах обследования. Топографическая съёмка береговых (пойменных) участков в пределах границ охранной зоны перехода должна выполняться в масштабе гидротрафической съёмки водотока (водоема). Система высот – Балтийская система. При протяженности перехода более 5000 м масштаб топографической съёмки должен быть 1:2000, при условии предоставления в составе технического отчета отдельного топографического плана русловой части в масштабе гидротрафической съёмки водотока (водоема). При протяженности перехода от 2000 до 5000 м масштаб топографической съёмки должен быть 1:1000, при условии предоставления в составе технического отчета отдельного топографического плана русловой части в масштабе гидротрафической съёмки водотока (водоема);	Не требуется (имеется)	Не требуется (имеется)	Не требуется (имеется)	Требуется (съёмка требует обновления)	Требуется (съёмка требует обновления)	Требуется (съёмка требует обновления)	Требуется (съёмка требует обновления)	Требуется (съёмка требует обновления)

№ п/п	Объем и наименование работ	ППМН «Мозырь-Брест», 49-50 км, оз.Лининское	ППМН «Мозырь-Брест», 101-105 км, р.Ствига	ППМН «Мозырь-Брест», 140 км, оз.Ольпанское	ППМН «Унеча-Полонец», 90 км р.Бесель	ППМН «Унеча-Полонец», 140 км р.Сож	ППМН «Унеча-Полонец», 201 км р.Проя	ППМН «Унеча-Полонец», 264 км р.Днепр	ППМН «Сургут-Полонец», 3243-3246 км р.Зап.Двина
5	<p>Определение глубины заложения трубопровода на пойменных участках с выявлением участков заглобления трубопровода и кабелей связи с отклонениями от нормативных показателей. Определение глубины заложения трубопровода на пойменных (береговых) участках производится в точках, расположенных друг от друга на расстоянии не более 10 м; 20 м; 50 м при масштабах топографической съемки 1:500, 1:1000 и 1:2000 соответственно.</p> <p>Дополнительно опр. глубина заложения в местах перегиба рельефа и на углах поворота трубопровода</p>	Не требуется (выполняется собственными силами)	Не требуется (выполняется собственными силами)	Не требуется (выполняется собственными силами)	Не требуется (выполняется собственными силами)	Не требуется (выполняется собственными силами)	Не требуется (выполняется собственными силами)	Не требуется (выполняется собственными силами)	Не требуется (выполняется собственными силами)
6	<p>Определение глубины заложения трубопровода и кабелей связи в русле с выявлением участков заглобления трубопровода с отклонениями от нормативных показателей. Определение глубины заложения трубопровода на русловых участках производится в точках, расположенных на расстоянии друг от друга в интервале от 2 м до 5 м, от 5 м до 10 м и от 10 м до 20 м при масштабах топографической съемки 1:500, 1:1000 и 1:2000 соответственно.</p> <p>Для неадекватного заглобленных, оголенных и провисающих русловых участков расстояние между промерными точками устанавливается:</p> <p>с длиной участка до 10 м –</p>	Требуется, за исключением кабелей связи	Требуется, за исключением кабелей связи	Требуется, за исключением кабелей связи	Требуется	Требуется	Требуется	Требуется	Требуется

[illegible]

[illegible]

[illegible]

№ п/п	Объем и наименование работ	ППМН «Мозырь-Брест», 49-50 км, оз.Лининское	ППМН «Мозырь-Брест», 101-105 км, р.Свинга	ППМН «Мозырь-Брест», 140 км, оз.Ольпанское	ППМН «Унеча-Полоцк», 90 км, р.Бесядь	ППМН «Унеча-Полоцк», 140 км, р.Сож	ППМН «Унеча-Полоцк», 201 км, р.Лпровя	ППМН «Унеча-Полоцк», 264 км, р.Днепр	ППМН «Сургут-Полоцк», 3243-3246 км, р.Зап.Двина
	исполнительной документации; сбор, систематизация и анализ материалов исследований гидрологического режима реки или малого водотока прошлых лет, режимной гидрометеорологической информации; анализ технического состояния береговых участков, информационных и опознавательных знаков, долговременных реперов, берегоукрепительных сооружений, защитных сооружений; составление профиля перехода, нанесение на него проектного (при наличии данных) и фактического положения трубопровода и кабелей связи, границ участков с нормативной глубиной заложения с указанием пикетажа, границ участков недостаточного заглубления, провисов, оголений с указанием пикетажа, проектным (при наличии данных) и проверочным по результатам проведенного обследования, линий для предыдущих трех обследований с указанием даты обследования и исполнителя, уровни воды 1% и 10% обеспеченности, Нмех, выявленных ВТД. Дополнительно составляется профиль оголенных и провисающих участков в масштабе 1:500; определение типа руслового процесса, тенденции его развития и интенсивности деформаций								

№ п/п	Объем и наименование работ	ПТМН «Мозырь-Брест», 49-50 км, оз.Глиннишское	ПТМН «Мозырь-Брест», 101-105 км, р.Ствита	ПТМН «Мозырь-Брест», 140 км, оз.Ольшанское	ПТМН «Унеча-Подолец», 90 км р.Бесядь	ПТМН «Унеча-Подолец», 140 км р.Сож	ПТМН «Унеча-Подолец», 201 км р.Ліроня	ПТМН «Унеча-Подолец», 264 км р.Днепр	ПТМН «Сургут-Подолец», 3243-3246 км р.Зап.Двина
	русла и поймы; совмещенные планы деформаций русла и/или берегов, выполненные за период, с интервалом между съемками от пяти до семи лет и более при скорости планового смещения русла более 2 м/год; оценка и прогноз русловых деформаций в створе перехода; определение технического состояния русловых и береговых участков, берегоукрепления, обваловок, запорной арматуры, КПП ВУ, наличие и состояние информационных знаков, наличие и состояние долговременных реперов, наличие и размеры оголений и провисов трубопровода и кабелей связи; составление при необходимости рекомендаций по приведению ПП МН и НПП в нормативное состояние; составление технического отчета по обследованию.								

Начальник ОЭ
Начальник АСУПИС
Начальник филиала «ЛПДС «Мозырь»
Начальник филиала «НПС «Туров»
Начальник филиала по транспорту
нефти «Новополоцк»

И.В. Лизунов
И.И.Новик
С.Л.Яшин
В.Г.Королец

Г.А.Снеговской